

2025 년 6 월 글로벌 보안 전망: 동남아시아 기상

- 남서 몬순 시즌(South-West monsoon season)은 남아시아 및 동남아시아에서 9~10 월까지 지속
- 엘니뇨-남방진동(ENSO)¹이 중립 상태임에도 불구하고, 남아시아와 동남아시아 해양 대부분 지역에서 평년보다 많은 강수량 예보
- 북서태평양 태풍 시즌의 시작은 몬순을 더욱 악화할 것으로 기대

현 황

엘니뇨-남방진동(ENSO)이 중립 상태를 유지함에 따라 적도 태평양 지역에서는 남서 몬순 기간 동안 해수면 온도가 평균 수준에 근접할 것으로 예상됩니다. 그러나 대기 순환 패턴은 라니냐(La Niña) 현상과 유사하여, 해수면 온도가 낮고, 이에 따라 평균보다 많은 강수량이 나타날 가능성이 있습니다. 남아시아 대부분 지역에서는 평균 이상 강수량이 예상되며, 그 이외 북부, 동부, 북동부 지역에서는 평균 또는 평균 이하의 강수량이 나타날 가능성이 있습니다.

인도에서는 몬순이 예년보다 일주일 빠르게 시작될 것으로 전망되며, 이에 따라 누적 강수량이 평균 이상 또는 훨씬 더 많을 가능성이 있습니다. **네팔** 역시 평균 이상 몬순 강수가 예보되고 있습니다. **스리랑카**의 '알라(Yala)' 몬순 시즌은 서부 및 상업 중심지인 콜롬보를 포함한 남서부 지역에 영향을 미치며, 6~7 월 동안 북부 및 서부 지역에서는 평균 또는 약간 많은 수준의 강수량이 예측됩니다. **브루나이**와 **말레이시아**는 강수량이 감소할 것으로 보입니다. 말레이시아는 몬순 도래와 함께 건조하고 습도가 낮은 공기가 지속될 가능성이 있으며, 연무(Haze) 현상도 우려됩니다.

다만 말레이시아 반도 서부, 사바(Sabah) 서부, 사라왁(Sarawak) 북부 지역에서는 7~9 월 사이 새벽 시간대에 국지성 폭우 및 천둥번개가 예상됩니다. **태국**의 몬순 시즌은 예년보다 약 5% 많은 강수량이 예측되며, 빈번한 폭우, 천둥번개, 강풍이 동반될 수 있습니다. 6~7 월 중순까지는 북부, 북동부, 중부 상부 평야 지역에서 강수량이 감소할 수 있으며, 8~10 월에는 증가할 가능성이 있습니다. **베트남** 북부 산악지대, 중부 고원지대, 남부 지역에서는 평균 대비 10~25% 많은 강수가 예상되며, 중부 및 남중부 지역은 평균 대비 5~20% 적은 강수량이 예보되었습니다.

태풍 시즌은 6~10 월이 절정기로, 전체 태풍의 약 70%가 이 시기에 발생합니다. 그러나 ENSO 중립 상태로 인해 태풍의 영향력은 동남아시아 전역에서 다소 제한적일 것으로 예상됩니다.

시사점 (Implications)

기상청 및 관련 기관은 지속적으로 기상 경보 및 주의보를 발령할 예정입니다. 일부 국가는 폭염으로 인한 극단적 기상 현상을 겪을 수 있습니다.

도시 및 농촌의 여행 불편

여행상의 어려움은 특히 농촌 지역 도로망에서 두드러지며, 집중호우 시 도시 중심부에서도 주행 여건 악화 및 큰 혼란이 초래될 수 있습니다. 기후 변화로 인해 짧은 시간의 집중 호우조차도 도시 지역에서는 심각한 교통 및 이동 장애를 유발할 수 있습니다. 도시 침수(Urban Flooding)는 큰 문제로, 특히 방글라데시, 인도, 말레이시아,

1. 엘니뇨-남방진동(ENSO, El Niño-Southern Oscillation)는 열대 태평양 해수면 온도와 대기 순환의 변동이 전 세계 기후에 영향을 주는 자연 현상입니다.

베트남에서는 배수 시스템 미비, 저지대, 급속한 도시화, 산림 파괴, 홍수 범람지 침범, 노후 배수망 등으로 인해 침수 위험이 높아지고 있습니다.

물류·공급망 차질 및 교통 마비

강우가 극심한 시기에는 물류 및 공급망 차질이 예상되며, 홍수 위험이 높은 지역, 산악 지형, 도로 인프라 취약 지역에서 특히 심각할 수 있습니다. 주요 공항에서는 악천후로 인해 항공 일정 지연 및 결항이 발생할 수 있으며, 도로 및 도시 간 교통 역시 예고 없이 중단될 수 있습니다.

안전사고 증가 가능성

여행 관련 사고, 예를 들어 도로 교통사고, 조명이 부족하거나 포장되지 않은 도로, 신호등 작동 불능, 불량한 도로 상태 등으로 인해 위험도가 증가할 수 있습니다. 산사태와 홍수는 주요 고속도로 및 국도에 영향을 줄 수 있으며, 특히 농촌 지역에서는 복구가 지연되는 경향이 있습니다. 열대성 폭풍의 영향으로 피해 및 혼란이 장기화될 수 있으며, 낙뢰 및 뇌우로 인한 인명 피해도 우려됩니다. 폭우 이후에는 정전 및 통신 장애 발생 가능성도 높습니다.

열대성 기상 시스템의 불확실성

열대성 기상 시스템은 진로 및 강도(trjectories and intensity) 변화가 잦아 예측이 어려우며, 해안에 접근하지 않아도 강풍 및 호우 경보를 촉발시킬 수 있습니다. 이들 기상 시스템의 통과 시 해상 운항은 제한되며, 높은 파도와 강풍은 해안 침수를 유발할 수 있습니다. 상륙 이후 강도는 약화되더라도, 인프라에 큰 피해를 입히며 그 영향이 수개월에서 수년에 걸쳐 지속될 수 있습니다.

보건 관련 시사점

평년보다 많은 강수량이 예보된 지역에서는 수인성 및 매개체 감염병 발생 위험이 크게 증가할 가능성이 있습니다. 집중 호우로 인한 홍수는 수자원 오염을 유발하고, 모기 등 병원체 매개체의 서식지를 형성하여 뎅기열, 말라리아, 콜레라, 렙토스피라증과 같은 감염병 발생을 초래할 수 있습니다. 또한, 습한 환경에 장시간 노출되거나, 홍수 피해로 인한 대피소 내 밀집 생활을 하게 될 경우, 호흡기 질환 및 피부 질환이 증가할 우려도 있습니다.

권고사항 (Recommendations)

관리자는 기상 보고 및 강우 예보를 지속적으로 모니터링 등 기상 상황 변화에 대한 정보를 파악해야 합니다. 사업장 내 침수 위험 구역을 사전 파악하고, 중요 장비는 높은 위치로 이동시켜 보호 조치를 취해야 합니다. 최근 몇 년간 평균 이상 강수량과 반복적 홍수를 고려하여, 시설의 물리적 위치 변경 또는 보강도 검토해야 합니다. 정전이나 단수 발생 시에도 장비의 성능이 유지될 수 있도록 대비가 필요합니다.

비상대응계획(Business Continuity Plan)을 주기적으로 점검 및 갱신하여 합니다. 비상 대응 프로토콜이 모든 직원에게 명확히 전달되고, 역할과 책임 부담이 명확히 계획되어 있는지 확인하십시오. 비상 시 물류 계획을 세밀하게 수립하고, 지원이 필요한 사항과 담당자도 사전 지정해 두어야 합니다. 기상 재난으로 인한 교통 마비 가능성을 고려하여 우회 경로도 준비해야 합니다.

재난 시 원격 근무자와의 커뮤니케이션을 대비하고, 당국의 기상 경보나 대피 명령이 발령될 경우를 대비해, 친인척 집, 공공 대피소, 영향을 받지 않는 지역의 호텔 등 대체 숙소를 사전에 계획해 두어야 합니다. 직원들은 지정된 숙소까지 이동 경로를 인지하고, 주 경로가 통행 불가 시 대체 경로도 알고 있어야 합니다. 정전 가능성을

고려하여 재난 대응 계획에 연락처, 집결지, 커뮤니케이션 방식을 포함하고, 비상용품 키트(Emergency kit)를 상시 준비해야 합니다.

홍수 피해 지역이나 폭풍 경로에 있는 지역에 대한 출장 등 대비, 건강관리, 비상 대응 계획을 점검하십시오. 해당 지역으로 출장이나 이동 계획이 있다면 기본 서비스 및 교통 상황을 재확인해야 합니다. 악화되는 기상 상황 또는 장기적인 교통 마비가 예상될 경우에는 여행을 연기하는 것을 고려하십시오. 불가피한 출장의 경우, 상세한 일정표, 여행 전 건강 상담, 비상용품 가방(Grab Bag), 대피 계획을 준비해야 합니다.

당국은 도로, 철도, 공항 폐쇄 조치를 시행할 수 있으므로, 대체 교통 수단 확보 및 의료 지원 접근성을 검토해야 합니다. 재난 발생 지역에서는 항상 경계를 유지하고 보안 조치를 우선시하십시오. 재난 이후에는 전력, 교통 등 기반시설의 마비로 인해 보건 및 치안 위험이 높아질 수 있습니다. 심각한 피해 지역이나 대피령이 내려진 주변 지역을 이동하기 전에는 반드시 안전 여부를 확인한 뒤 이동하십시오.

지원 가능 사항 (How We Can Help)

현지 기반 인프라

아시아 주요 도시 및 각국 주요 도시에 위치한 지원센터를 통해 지역 내 지원이 가능합니다.

아시아 보안센터 : 인도 뉴델리

아시아 지원센터 : 싱가포르

추가 거점 : 인도네시아(발리, 자카르타), 태국(방콕), 베트남(호치민), 말레이시아(쿠알라룸푸르), 필리핀(마닐라)

아시아 전역에서 활동 가능한 인증된 보안 및 물류 파트너 네트워크도 보유하고 있습니다.

제공 서비스

공항 미팅 및 픽업 서비스(Meet-and-Greet)

안전한 육상 이동 수단 제공

근접 경호(Close Protection Officers)

사전 고지 시 신속한 대피 지원

24 시간 위협 모니터링, 국가 및 도시별 가이드 제공, 보안 및 의료 알림 발송 등 다양한 리스크 및 운영 이슈 대응 서비스 제공

서비스 활성화 소요 시간

주요 도시 및 수도권 : 최대 24 시간 이내 서비스 활성화 가능

일부 외곽 지역 : 위치 및 자원 가용성에 따라 최대 48 시간 소요될 수 있음

검증된 숙소 추천

인터내셔널 SOS 가 현장 실사 및 데스크탑 리서치를 통해 평가한 권장 숙소 정보 제공

지원센터를 통해 숙소 선택 관련 자문도 제공

주요 악화 지표	평 가
간헐적인 폭우로 인해 도심 지역의 도로 교통 혼잡	국지적인 교통 혼란은 도로 및 지하철도의 침수로 인해 발생할 수 있으며, 당국은 신속히 대응할 예정이나 직원들은 이동 전 도로 상태를 반드시 재확인
항공, 철도, 도로 교통에 장기적인 지장 발생	이는 회사의 운영과 직원 이동 전반에 광범위한 영향을 미칠 수 있으며, 구조 및 구호 활동에도 영향을 미칠 수 있음
현재 위치에 향후 24~48 시간 내 사이클론 도달	당국은 재난 대응 계획을 실행하고 개인과 기업은 필수 물품을 비축하기 시작하며, 사재기 현상도 우려. 사람들은 자신들의 위험 인식 수준에 따라 해안 지역이나 태풍 예상 경로에서 다른 지역으로 대피할 수 있음. 육상 교통로는 비교적 원활할 것으로 보이며, 항공편 좌석은 남아 있을 수 있으나 요금 인상 우려
태풍이 향후 12~24 시간 이내에 상륙할 것으로 예상되거나 극심한 폭우가 예보된 상황	당국은 해안 지역, 저지대, 하천 인근 지역에 대피 명령을 내릴 것으로 예상. 사재기로 인해 생필품과 식품 등의 부족 현상이 발생 가능성 내재. 내륙 지역에서도 교통 혼잡으로 인해 도로 이동에 차질이 생길 수 있으며 항공사, 공항, 철도 등이 운행을 중단할 가능성이 높아 대피가 어렵거나 불가능해질 수 있음

※ 황색 : 일부 변화 가능성, 상황의 변화 미미/ 주황색 : 상황의 변화 가능성 다수